L'ENTREPRENANT

N° 101 - Juillet 2018

1) A l'honneur
- Les félicités — Page 4
- Un vice-champion à la «2» — Page 5

2) Élections des présidents de catégorie
- Présentation du PSO — Page 6
- Présentation du PEVAT — Page 6

3) Cérémonies et évènements marquants
- Cérémonies du 8 mai — Page 7
- Passation de commandement de la 1re compagnie — Page 8 - 9
- Présentation au drapeau — Page 10
- Fête nationale du 14 juillet — Page 11
- Dantzig 2018 — Page 12 - 13

4) Opérations et missions extérieures
- Une équipe EOD au sein de DAMAN 30 — Page 14 - 15
- Mandat XI du 25e RGA à Madama — Page 16
- Une équipe WIT au sein de l'opération BARKHANE — Page 17
- La «2» dans son élément à Ndjamena — Page 17
- Instruction RAPIDMAT au profit des forces armées émiratis — Page 18

5) Préparation opérationnelle et instruction
- Expertise sur le détachement air d'Ambérieu-en-Bugey — Page 19
- Certification opérationnelle de la 1re compagnie — Page 20 - 21
- Réfection du parking pour aéronefs «PELICAN» sur la BA 106 — Page 22
- Réfection du champs de tir air-sol de Captieux — Page 23
- Les sections «grises» d'une compagnie «noire» — Page 24

6) Cohésion
- Galop d'essai réussi pour la 4ème compagnie — Page 25
- Journée Nationale des Blessés de l'Armée de Terre — Page 26 - 30
- Le 25e RGA invité à la première des ambassadeurs de l'air — Page 31
- 30e anniversaire de l'implantation de la «2» à Mont-de marsan — Page 32 - 33

7)Divers
- Salon INTERMAT 2018 — Page 34 - 35
- Nouveaux matériels — Page 36
- Carnet rose — Page 36

Directeur de publication : Colonel Cédric
Création graphique : Cellule-communication
Site Intradef : http://portail-rga25.intradef.gouv.fr
Site Facebook : www.facebook.com/25rga

LE MOT DU CHEF DU BOI

Camarades

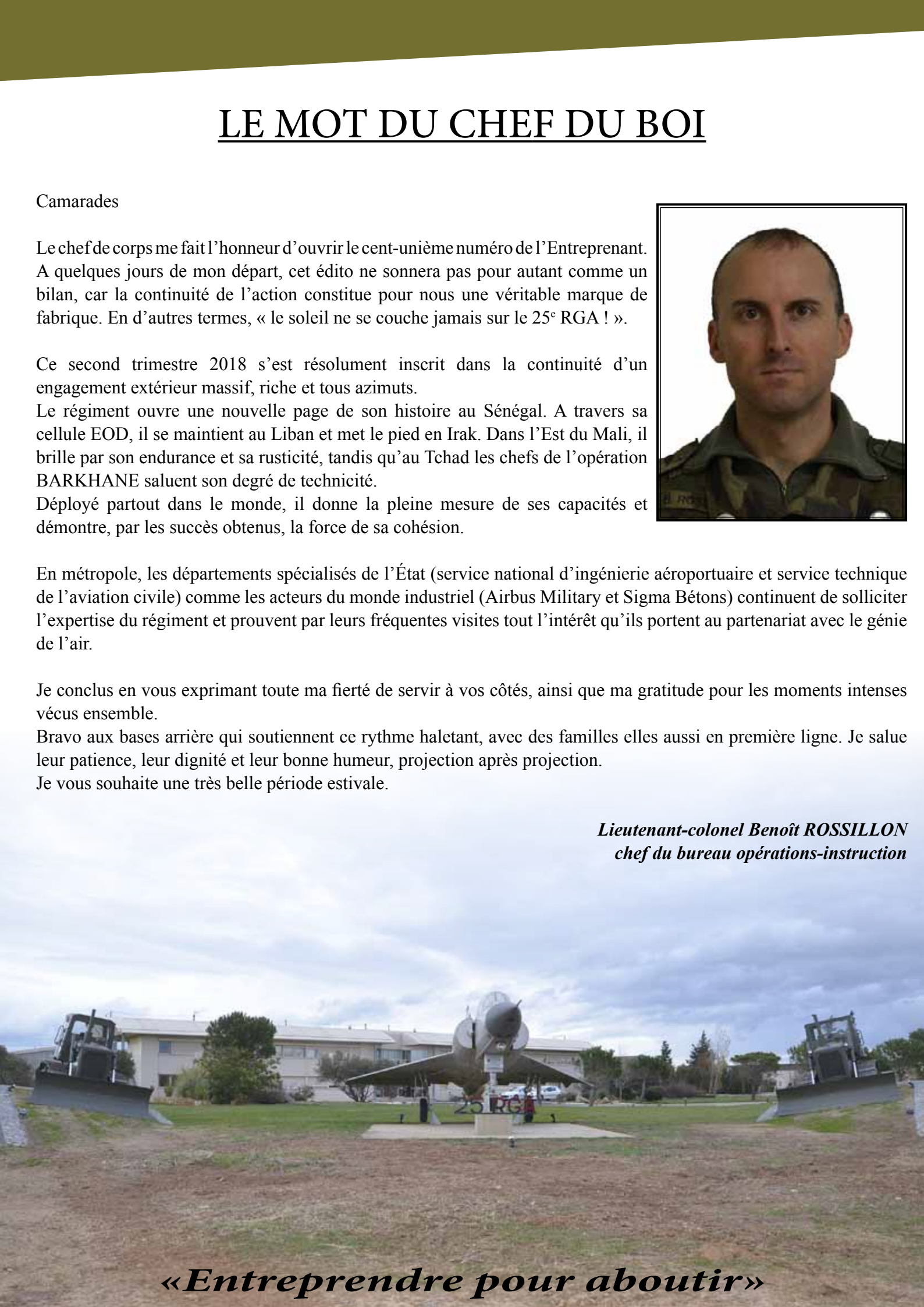
Le chef de corps me fait l'honneur d'ouvrir le cent-unième numéro de l'Entreprenant. A quelques jours de mon départ, cet édito ne sonnera pas pour autant comme un bilan, car la continuité de l'action constitue pour nous une véritable marque de fabrique. En d'autres termes, « le soleil ne se couche jamais sur le 25e RGA ! ».

Ce second trimestre 2018 s'est résolument inscrit dans la continuité d'un engagement extérieur massif, riche et tous azimuts.
Le régiment ouvre une nouvelle page de son histoire au Sénégal. A travers sa cellule EOD, il se maintient au Liban et met le pied en Irak. Dans l'Est du Mali, il brille par son endurance et sa rusticité, tandis qu'au Tchad les chefs de l'opération BARKHANE saluent son degré de technicité.
Déployé partout dans le monde, il donne la pleine mesure de ses capacités et démontre, par les succès obtenus, la force de sa cohésion.

En métropole, les départements spécialisés de l'État (service national d'ingénierie aéroportuaire et service technique de l'aviation civile) comme les acteurs du monde industriel (Airbus Military et Sigma Bétons) continuent de solliciter l'expertise du régiment et prouvent par leurs fréquentes visites tout l'intérêt qu'ils portent au partenariat avec le génie de l'air.

Je conclus en vous exprimant toute ma fierté de servir à vos côtés, ainsi que ma gratitude pour les moments intenses vécus ensemble.
Bravo aux bases arrière qui soutiennent ce rythme haletant, avec des familles elles aussi en première ligne. Je salue leur patience, leur dignité et leur bonne humeur, projection après projection.
Je vous souhaite une très belle période estivale.

Lieutenant-colonel Benoît ROSSILLON
chef du bureau opérations-instruction



«Entreprendre pour aboutir»

A l'honneur

ADC JONATHAN / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son engagement exemplaire, son sens du devoir et l'ensemble des qualités dont il a fait preuve dans le cadre de l'opération «CHAMMAL» en Jordanie.

SCH DAMIEN / 25E RGA - MONT DE MARSAN

Félicité pour l'excellence des travaux rendus son discernenment remarquable, sa détermination face aux difficultés lors de l'opération de réfection de la piste principale de l'aérodrome de Cuers-pierrefeu.

ADJ ROMAIN / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son comportement exemplaire, son implication permanente et ses qualités managériales remarquables dans le cadre de l'opération «BARKHANE»

SGT ANDIHARIVELO / 25E RGA - ISTRES

Récompensé par un témoignage de satisfaction pour son comportement exemplaire et son engagement total, a fait honneur à la force «BARKHANE».

SGT MARC / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son engagement exemplaire et son sens du devoir dans le cadre de l'opération «CHAMMAL» en Jordanie.

CCH DAVID / 25E RGA - AVORD

Félicité pour sa très haute technicité, son commandement bienveillant et sa droiture morale en tant que chef d'équipe topographie à la 4e COGA.

SGT DAVID / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son investissement, sa conscience professionnelle et son professionnalisme tout au long de son parcours professionnel.

1CL JÉRÉMY / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son investissement remarquable, ses qualités humaines et techniques ainsi que son sens du travail bien fait.

CCH JEAN-LUDOVIC / 25E RGA - AVORD

Félicité pour son culte de la mission, son intégrité et son investissement tout au long de son parcours professionnel.

1CL ANTHONY / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour son implication de chaque instant, sa rigueur et les excellents résultats obtenus dans son unité.

1CL FLORIAN / 25E RGA - MONT DE MARSAN

Félicité pour sa détermination, son abnégation sans faille et son état d'esprit remarquable tout au long de l'opération de réfection de la piste principale de l'aérodrome de Cuers-pierrefeu.

1CL HARLEY / 25E RGA - ISTRES

Félicité pour ses qualités techniques reconnues, sa capacité d'innovation, son état d'esprit des plus remarquables et son dévouement exemplaire.

Un vice-champion de France de badminton au 25e RGA !

L'adjudant-chef Jean-Paul (2ème compagnie) a terminé les championnats de France militaire de badminton à la deuxième place (catégorie « simple homme, vétéran »).
Cette compétition se déroulait du 23 au 25 avril, au Kremlin-Bicêtre (94). Elle réunissait les meilleurs joueurs de chaque armée (soit près de 120 personnes, issues de l' armée de Terre, de l' armée de l' Air, de la Marine Nationale, de la Gendarmerie, ainsi que des directions et services du ministère).
Félicitations à l'adjudant-chef Jean-Paul pour cette belle performance réalisée en dépit d'un plan de charge très intense pour son unité !

LES PRÉSIDENTS ÉLUS

Adjudant-chef Jonathan
Président des sous-officiers

Chers sous-officiers,

En tant que nouveau président des sous-officiers du 25ème régiment du génie de l'air, je tiens tout d'abord à remercier chaleureusement mon prédécesseur, l'adjudant-chef Alain, pour son investissement exceptionnel au profit de notre catégorie. Je lui souhaite une excellente mutation à la 4ème compagnie d' Avord.

Je vous confirme aussi que j'aborde ma tâche avec fierté et conviction. Mon objectif consiste bien à écouter vos préoccupations, pour mieux vous représenter et défendre vos intérêts.

Je me réjouis également d'être soutenu dans cette tâche par mon vice-président, l'adjudant-chef Cédric. N'hésitez pas à nous solliciter et venir nous voir : nous sommes d'ores et déjà tous deux à votre disposition.

Je souhaite enfin une bonne continuation aux personnels mutés, ainsi qu'une bonne installation aux nouveaux arrivants. Je rappelle aux premiers que les portes du 25e RGA leur seront toujours ouvertes, et je souhaite la bienvenue aux seconds.

Enfin, n'oubliez pas, chers sous-officiers : EN AVANT TOUJOURS, REPOS AILLEURS !

Merci à tous pour votre confiance, je m'efforcerai de m'en montrer digne.

Adjudant-chef Jonathan

Président des sous-officiers du 25e RGA

Caporal-chef André
Président des engagés volontaires

Chers camarades,

Je tiens tout d'abord à adresser mes plus vifs remerciements à mon prédécesseur, le caporal-chef Guillaume, pour le travail qu'il a accompli au profit des militaires du rang pendant deux ans.

En ma position de nouveau PEVAT, c'est également avec un grand enthousiasme et une immense fierté que j'entends vous représenter et défendre dignement les intérêts de notre catégorie au sein de notre institution. Je saurai me montrer disponible et à l'écoute de vos préoccupations pour vous accompagner au quotidien dans vos démarches (mutations, carrières, problèmes divers, récompenses, etc.).

Je me réjouis aussi d'être soutenu dans cette tâche par mon vice-président, le caporal-chef Tony, en qui j'ai totalement confiance.

Je souhaite enfin une bonne continuation aux personnels mutés, ainsi qu'une bonne installation aux nouveaux arrivants à qui je souhaite la bienvenue au 25e RGA.

Je suis dès à présent à votre entière disposition pour toute information ou action que vous jugerez utile.

Caporal-chef André

Président des engagés volontaires du 25e RGA

8 MAI 2018

ARLES

MOURIÈS

FOS SUR MER

Passation de commandement de la «1»

La 1re compagnie opérationnelle du génie de l'air a procédé à sa passation de commandement le 25 juin 2018 .

Le capitaine Philippe transmit son fanion au capitaine David.

PRÉSENTATION AU DRAPEAU

Major de promotion

La cérémonie de présentation au drapeau et de remise de fourragères a eu lieu le 23 juillet 2018 sur la place d'armes du régiment. Elle fut présidée par le colonel Cédric, chef de corps du 25e régiment du génie de l'air qui a lu l'historique du régiment, avant de procéder à une remise de fourragères et de présenter le drapeau aux jeunes incorporés.

La cérémonie s' est clôturée par un défilé à pied. Un vin d'honneur a ensuite été servi à l'ensemble des participants et aux nombreuses familles venues pour l'occasion.

14 JUILLET 2018

MARSEILLE

ARLES

ISTRES

DANTZIG 2018

7 juin 2018 : au rythme de la fanfare, plus que jamais concentré sur « grosse caisse = pied gauche », la garde au drapeau du 25ème régiment du génie de l'air quitte la place d'armes de l'école du génie. Le matin encore, elle effectuait la dernière phase des répétitions entamées une semaine plus tôt, mais cette fois en présence des gardes des autres unités du génie.

Le rythme appuyé de la musique militaire donne un caractère solennel et grave à cette sortie. On repensera à ces mots de Raymond Devos : « la plupart des gens préfèrent glisser leur peau sous les draps plutôt que de la risquer sous les drapeaux ». Car c'était bien, dans le fond, l'ultime conclusion du général commandant l'école : « le génie pour toujours servir a souvent payé un lourd tribut ».

En ce mois brûlant de juin, on honore donc l'Arme, mais surtout ses hommes. L'exemple des sapeurs-pompiers de Paris morts au feu au début de l'année ou celui des sapeurs au Sahel en témoignent : pour « ouvrir la route », le tribut du sang est parfois élevé.

Plus loin encore, un siècle plus tôt exactement, les sapeurs sortent exsangues de la première guerre mondiale. Au cri « d'Ardennes tiens ferme », ils ont livré leur dernier combat jusqu'à l'armistice du 11 novembre 1918. Les pieds dans la boue, dans des conditions que peu supporterait aujourd'hui, le sapeur s'est dit « je continuerai ». Il l'a prouvé pendant ces 4 années de guerre. Le monument érigé aux Éparges à la gloire du génie, trace immuable gravée dans la roche, leur rend aujourd'hui hommage.

On peut aussi remonter plus loin, jusqu'en 1807, pour rappeler que les sapeurs se couvrent de gloire sur tous les théâtres et dans toutes les guerres. À cette époque, le retour sur Dantzig avait valu aux troupes du génie l'honneur de défiler en tête des troupes de l'Empereur Napoléon.

Cet héritage multiséculaire que nous avons célébré à Angers, maison-mère de tous les sapeurs, nous honore et nous oblige. Nous pouvons et devons être fier de ce que nos anciens ont su accomplir en leurs temps. Nous devons aussi faire nous rappeler que nos prédécesseurs « n'ont pas perdu leur vie, ils l'ont donné ». Ce sont pour ces mêmes valeurs, et ces mêmes principes, que le régiment s'engage sans relâche sur tous les théâtres d'opérations à travers le monde, de l'Afghanistan à l'Irak, en passant par le Mali, le Niger, le Tchad ou la Centrafrique.

Aujourd' hui comme hier, portons haut les couleurs du génie de l'air et restons fidèle à notre serment : « Entreprendre pour aboutir ».

Lieutenant Guillaume – 4eCOGA

Une équipe EOD du 25e RGA au sein de l'opération DAMAN 30

Engagée depuis bientôt 2 mois sur le sol libanais, l'équipe EOD du 25e RGA composée de l'ADJ Elodie, du SGT Romain, et du CC1 Ludovic, s'est parfaitement intégrée à la FCR (Force Command Reserve) de l'opération DAMAN.

Cette équipe EOD est en alerte permanente de la Quick Réaction Force (QRF) de la FINUL. Elle œuvre également au profit des unités de la FCR et des contingents FINUL, en :

- réalisant des vérifications de non-pollution (VNP) sur les points de surveillance situées sur la «BLUE LINE» (frontière entre le Sud-Liban et Israël) ;
- développant l'interopérabilité de la QRF via des exercices conjoints avec la compagnie d'infanterie finlandaise déployée sur la « BLUE LINE » ;
- conduisant des séances de sensibilisations aux dangers MUNEX, au profit des contingents de la FINUL et de la population civile locale ;
- participant à l'entretien des compétences C-IED des unités ;
- en réalisant des expertises EOD.

EOD

Mandat XI du 25e RGA à MADAMA

Le 30 janvier dernier, nous quittons le territoire national pour le Nord-Niger. Après un court passage par N'Djamena, notre détachement s'installe dans ses « quartiers ». Il est composé d'un sous-officier et de cinq militaires du rang (quatre enginistes et un mécanicien).

Notre mission principale consiste à maintenir en condition opérationnelle le terrain d'aviation du fort de Madama.

Au mois de mars, nous participons aux expérimentations de l'A400M sur notre site. Cette expérience est extrêmement enrichissante et nous permet de découvrir une nouvelle méthode d' expertise de terrain sommaire. Elle nous offre aussi l'opportunité de croiser l'équipe du CNE Sébastien, dont la mission consiste à réaliser les mesures topographiques et de portance propres à l'A400M.

L'A400M réalise 14 posés en deux jours avant de reprendre son envol pour Niamey. Au regard des dégradations engendrées par ce nombre important de mouvements, et du besoin de ré-ouvrir la piste au plus vite après l'expérimentation, le détachement est renforcé par la quasi-totalité du personnel présent au fort pour le ratissage de la zone de posé. Ce « coup de main » nous apporte un gain de temps évident et souligne, une fois de plus, la réalité que recouvre le mot « cohésion » dans nos armées.

Malheureusement au cours du mandat, l'un d'entre nous a dû rentrer en métropole pour subir une opération chirurgicale. Sa santé est rétablie, ce qui est le plus important. Nos camarades du 19ème régiment du génie ont également quitté l'aventure plus tôt que prévu, afin de satisfaire la nécessaire déflation des effectifs de l'opération BARKHANE.

Après leur départ, nous sommes chargés de remplir une partie de leur mission. Nous nous réorganisons alors pour faire face à cette suractivité soudaine. Notre priorité absolue reste néanmoins l'entretien de la piste d' aviation et l'accueil des avions sur le site.

Après quatre mois, nous quittons enfin notre camp isolé, battu par les tempêtes de sable. Nous avons un pincement au cœur, mais sommes fiers du travail accompli. Nous sommes aussi certains que les relèves continueront à porter haut les couleurs du régiment.

Sergent-chef Kilisitofo

Chef de détachement du génie de l'air à Madama / Mandat 11

Une équipe WIT au sein de l'opération BARKHANE

Depuis le 11 février 2018, le 25e RGA arme une partie de l'équipe Weapon Intelligence Team (WIT) de l'opération BARKHANE. La mission de ce détachement consiste à effectuer des investigations sur des scènes d'attentats liées aux engins explosifs, afin d'identifier et de neutraliser les filières de fabrication des IED adverses.

L'équipe est constituée d'un chef d'équipe (31e RG), d'un gendarme spécialiste en identification criminelle et d'un spécialiste EOD (25e RGA). Le plateau technique est en constante évolution, ce qui nous permet d' être très précis dans nos analyses (même si le densimètre de sol nous fait toujours défaut).
Bien que nous soyons en QRF, nos interventions sont toujours conditionnées par la disponibilité des hélicoptères.
La gravité des évènements qui ont récemment frappé la Force BARKHANE nous ont cependant permis d'intervenir régulièrement en milieu urbain ou en plein désert.
Nos enquêtes recouvrent un large spectre allant de la simple cache d'armes à l'attaque complexe de camp militaire (Tombouctou), en passant par l'expertise de site de lancement de roquettes.

Ce mandat fut extrêmement enrichissant à tout point de vue. Il se termine fin juin, date à laquelle je pourrai retrouver la douceur de la France et la joie d' être en famille.

Adjudant-chef Patrick

La «2» dans son élément avec un nouveau parking chasse à Ndjamena

Fin juin 2018, après quatre mois de dur labeur, les sapeurs de la 2e compagnie ont livré dans les temps et la qualité requise le nouveau parking « chasse » de la base aérienne ADJI KOSSEI.

Rendue complexe par le maintien de l'activité opérationnelle et l'imbrication de nombreuses unités sur ce site, cette opération d'infrastructure visait à déconstruire la chaussée qui avait dépassé le sueil d'alerte, puis la reconstruire aux normes « Rafale ».

Faisant appel aux techniques de production et de pose d' enrobé les plus pointues, elle a représenté :

- 1900 m³ de GNT livrées et posées ;
- 4500 tonnes d'enrobés produits et posés ;
- 45 ml de caniveaux aéronautiques posés.

Instruction RAPIDMAT au profit des forces armées émiratis

En mars 2018, un détachement d' instruction opérationnelle du régiment s' est rendu sur la base d'Al Dhafra (Émirats Arabes Unis) pour former les sapeurs émiratis à la réparation rapide de piste.

Armé par trois éminents spécialistes du génie de l'air, cette formation était axée sur la mise en œuvre des tapis RAPIDMAT. Elle s'est terminée par un exercice de synthèse des plus satisfaisants.

La compagnie émirienne de réparation de piste est très récente. Elle s'inspire grandement de la méthode du régiment et a sollicité notre appui pour parfaire sa montée en puissance.

Expertise sur le détachement air d'Ambérieu-en-Bugey

Militaire du rang au sein de la 2e compagnie, j'ai eu la chance de participer à une expertise de piste revêtue sur le détachement air d'Ambérieu-en-Bugey, afin de m'acculturer comme observateur avant ma formation « indice de service ».

Après 9 heures de route, nous voici arrivés sur ce lieu qui était encore une base aérienne, il y a quelques années. N'étant pas encore qualifié, mais prévu de l'être, chaque jour fut une découverte des tâches à effectuer.

La mission des opérateurs que je suivais consistait principalement à contrôler l'aspect des pistes et des bretelles, afin de déterminer leur état de viellissement. J'ai également pu participé à des tests de portance et d'imbibition sur le terrain sommaire utilisé pour l'entraînement des équipages d'avions tactiques.

Au final, cette mission d'observation confirme mon choix et mon intérêt de passer les stages d'expertise. Elle m'a également permis de mesurer l'intensité des missions de reconnaissances conduites par le régiment, mais également de comprendre l'intérêt des tâches qui me seront bientôt demandées.

Je suis content et fier d'avoir réalisé cette expertise avec ma compagnie.

1CL Bryan – 1re SOGA – 2e COGA

CERTIFICATION OPÉRATIONNELLE DE LA 1RE COMPAGNIE

Du 12 mars au 19 avril 2018, la 1ère Compagnie Opérationnelle du Génie de l'Air (1re COGA) a été déployée sur le site de Vouziers-Séchault afin d'y réaliser sa certification de niveau 3 (CN3). Le 1re classe Thomas, jeune sapeur de la compagnie a ainsi pu participer à son premier CN3. Voici ses impressions :

La période d'entraînement a été pour moi la plus importante. Elle a permis aux différentes sections de s'organiser et de s'entraîner. Elle a également permis à chacun de prendre des automatismes durant les nombreux exercices de drill.

Au cours de cette période, nous avons mis en œuvre l'ensemble des savoir-faire nécessaire à une opération d'entrée en premier : réparations de cratères à l'aide de béton à prise rapide, installation de RAPIDMAT, postes de surveillance, abris de combat, etc.

Cette période d'entraînement a aussi été l'occasion de découvrir ma section.

Nous avons ensuite eu l'évaluation finale. Le contrôle de niveau fut très éprouvant et difficile. Les journées étaient longues et les nuits très courtes. Il n'a pas, non plus, été facile de travailler avec l'ANPVP et le FAMAS (toujours sur l'homme).

Malgré tout, ce contrôle de niveau fut très instructif. Il m'a permis d'apprendre mon métier et de comprendre comment on réparait une piste après un bombardement.

1re classe Thomas

Réfection du parking pour aéronefs « PELICAN » sur la BA 106

La 4ème compagnie a réalisé la réfection de l'aire de stationnement (AST) « Pélican » de la base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac (Gironde).

Cette intervention visait à améliorer le niveau de service de cette aire aéronautique jugée hors service par le service technique de l'aviation civile (STAC).

Ce chantier qui consistait en la reprise de nombreuses dalles de béton fracturées et fissurées, correspondait aux savoir-faire d'un groupe travaux du génie de l'air. Sa réalisation fut néanmoins compliquée en raison des conditions météorologiques très défavorables, des remontées d'argile, ainsi que des liaisons particulières liant les dalles béton (« rainures-languettes »).

Après avoir revu le plan de reconstruction, la portance finale fut finalement rendue conforme grâce à plusieurs tonnes de ballast 40/80. Le béton hydraulique, livré par toupies, fut ensuite mis en œuvre dans les règles de l'art.

Après 11 semaines de cache-cache avec les averses, le chantier a malgré tout été livré à temps à l'Unité de Soutien de l'Infrastructures de la Défense (USID).

Sergent Terangi, chef de groupe travaux

Réfection du champs de tir air-sol de Captieux

Dans le cadre du plan d'entraînement 2018, un groupe travaux de la 2e compagnie a réalisé l'entretien et la réfection du champ de tir air-sol de Captieux, du 9 au 20 avril 2018.

Ce détachement avait la particularité d'être composé à 60% de soldats issus du dernier contingent affecté à la compagnie. Ce chantier leur a permis de mettre en application leurs compétences nouvellement acquises et de voir comment se déroule un chantier grandeur nature, de la mise en place jusqu'au repli des engins.

Durant cette mission, nous avons dû faire face à deux difficultés principales : la disponibilité des engins et la météo.

En effet, en raison de la certification opérationnelle de la 1ère compagnie et de nombreux retours d'opération, beaucoup de matériels avaient été engagés sur Vouziers ou se trouvaient aux ateliers. La situation a néanmoins pu être améliorée en empruntant quelques matériels à l'ESME (BA 118), ainsi qu'en mettant en place une équipe « transport » dédiée. Celle-ci livrait et rapatriait les engins entre Captieux et la compagnie, en fonction des travaux que j'avais à réaliser.

Cette expérience fut très enrichissante. Elle m'a offert une vision haute de la gestion du parc matériel de la compagnie (en grande partie liée aux chantiers en cours et à venir, aux désignations OPEX et aux indisponibilités). Elle m'a également appris à exprimer le juste besoin en matériel pour la réalisation de mes travaux.

La météo, quant à elle, fut très capricieuse. Les mauvaises conditions climatiques avaient saturé les sols et il a fallu trouver des solutions pour assécher le terrain en vue d'y travailler.

Ce chantier qui s'annonçait simple sur le papier, fut donc plutôt riche en rebondissements et en enseignements. Je suis très satisfait d'avoir pu le conduire et d'y avoir obtenu d' excellents résultats. Ces derniers témoignent des efforts et de la valeur de chacun de mes hommes.

Sergent Saturnin

Les sections « grises » d'une compagnie « noire »

Dans le cadre du plan d'entraînement 2018, un détachement de la 2e compagnie, aux ordres de l'adjudant Frédéric, a réalisé un parking poids lourds sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Réalisés du 19 mars au 27 avril 2018, ces travaux auront permis aux jeunes sapeurs de l'unité de « mettre le pied à l'étrier », autour d'une opération d'infrastructure simple.

Ils auront également contribué à bien faire comprendre au sergent Stéphane, affecté depuis 2016 à l'unité, que les sections travaux d'une compagnie « noire » du 25e RGA sont aussi tout à fait aptes à réaliser des plots béton (l'intéressé vient de mettre en œuvre son « millième m³ » de béton).

Adjudant Frédéric

Galop d'essai réussi pour la 4e compagnie

Le 10 juin 2018 a eu lieu l'inauguration de la nouvelle carrière du *Pégase Club*, le club hippique de la base aérienne 702 d'Avord. A cette occasion, la 4ème compagnie a été mise à l'honneur et remerciée par les nombreuses autorités pour la qualité de ses travaux.

L'utilisation de la main d'œuvre militaire sur ce chantier a en effet permis de réduire considérablement les coûts de cette opération d'infrastructure inhabituelle pour le 25e RGA. La rigueur, l'expérience et les facultés d'adaptation exceptionnelles du sergent David ont aussi largement contribué à la réussite de chantier si particulier et évolutif.

Au final, le travail réalisé par la 4e compagnie a été salué par l'ensemble des utilisateurs, y compris les plus hautes instances militaires de la discipline. Il permet aujourd'hui au *Pégase club* d'accueillir des compétitions hippiques de niveau national. Ces derniers ont d'ailleurs déjà demandé si le régiment était en mesure de renouveler ailleurs cette opération. La réponse a été claire : les nombreux chevaux de l'A400M nous donnent suffisamment de travail !

Capitaine Benoît

JOURNÉE NATIONALE DES BLÉSSÉS DE L' ARMÉE DE TERRE

À l'occasion de la journée nationale des blessés de l'armée de Terre, le 25e régiment du génie de l'air (25e RGA) a organisé deux manifestations à Istres et à Avord au profit des œuvres sociales des armées. Le thème retenu cette année était « **ma famille est ma force** ».

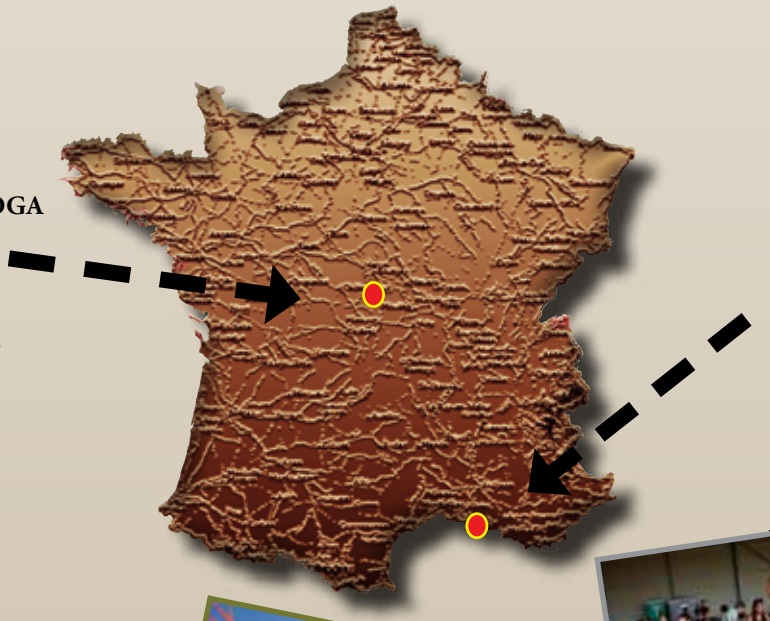
A Avord, fort de son esprit interarmées, **le régiment s'est associé avec la base aérienne 702** pour organiser une course de 24H de vélo. Les deux organismes ont réuni près de **10 000 €** de dons qui seront répartis équitablement entre Terre Fraternité et le fonds des œuvres sociales de l'armée de l'Air (FOSA).

Les animations organisées à **Istres**, quant à elles, ont rassemblé près de **450 familles** et récolté près de **4000 €** de dons pour Terre Fraternité. Deux blessés du régiment et leurs familles ont également été mis à l'honneur, forçant l'admiration de tous pour leur engagement et leur farouche volonté de toujours avancer.

A la fin de cette journée, le **25e RGA et la base aérienne 702 auront donc réuni la coquette somme de 13 850 €**, dont la remise de chèque a eu lieu aux Invalides, le **11 juillet 2018.**

AVORD

- 24H DE VÉLO DE LA COGA
- ÉQUITATION
- STAND DE TIR A L'ARC
- CHÂTEAU GONFLABLE



ISTRES

- DÉFI VTC
- BABYFOOT HUMAIN
- DESSIN
- PÉTANQUE
- AIRSOFT
- TRAMPOLINE
- SECOURISME
- CHASSE AU TRÉSOR
- PILOTAGE D'ENGINS

JNBAT à ISTRES

La journée nationale des blessés de l'armée de Terre (JNBAT) organisée le samedi 23 juin 2018, au sein de la portion centrale du 25e régiment du génie de l'air (Istres) a permis de récolter la somme de 3 850 €. Cet argent sera entièrement reversé au profit de la CABAT, lors d'une cérémonie officielle.

Le thème retenu cette année était « ma famille est ma force ».

La manifestation qui s'inscrivait dans le cadre de l'engagement en soutien aux blessés de l'armée de Terre, à leur famille ainsi qu'aux familles de décédés en service aura été l'occasion de réunir près de 450 personnes autour de nombreuses animations, dont 1 253 km parcourus lors du challenge VTT bi-cross.

Tous auront pu s'initier au tir Air Soft, en crapahutant le long de parcours très réalistes créés pour l'occasion par la section d'instruction de l'adjudant-chef Gobert. Certains auront préféré le tournoi de pétanque, tout aussi acharné, comme en témoigne la finale de babyfoot humain, coupe du monde oblige.

À la fin de la journée, les enfants en demandaient encore. La chasse au trésor, la manipulation de pelle (avec remise de diplôme), le trampoline, ainsi que l'atelier de dessin et de grimage ont également eu un succès phénoménal !!! D'autant plus que la superbe paëlla royale, faite maison, s'est clôturée par de délicieuses glaces …

Un grand merci à nos principaux donateurs (Crédit Agricole, UNEO, TÉGO, E-mod Sajet Chicha Istres, Jimmy Colas et la Société Générale) qui totalisent à eux seuls plus de 2 000 € de dons.

La tombola et la grande générosité des très nombreux participants aura fait le reste.

Encore merci à tous et rendez-vous l'année prochaine !

« Ma famille est ma force »

JNBAT ISTRES

JNBAT à AVORD

Pédaler pour les blessés : succès de la « 3V »

Vélo, Volonté & Victoire

Logo de la « 3V »

En partenariat avec la base aérienne 702 d'Avord où elle est implantée, la 4e compagnie du 25e régiment du génie de l'air a organisé une course de 24 heures de vélo les 22 et 23 juin 2018 au profit des blessés des armées. Cette manifestation a rassemblé plus de 300 participants, dont 123 coureurs qui ont parcouru 11880 km cumulés. 9500 euro ont été récoltés et ont été reversés à deux associations de blessés des armées : Terre Fraternité et le Fonds de Œuvres Sociales de l'Air.

La genèse de la manifestation

En 2017, l'adjudant Frédéric, de la 4e compagnie du 25e régiment du génie de l'air (stationnée à Avord), père d'un enfant handicapé, cherche à monter une activité à pratiquer avec son fils pour communiquer sur la cause des blessés des armées et du handicap.

Insigne du 25e régiment du génie de l'air

Insigne de la base aérienne 702

Insigne de la 4e compagnie du 25e RGA

Le régiment la base aérienne 702 (BA 702) le suivent dans son projet. Les 27 et 28 mai 2017 ont lieu les « 24 H de vélo de la COGA ». La manifestation accueille 120 participants. Un blessé des armées réalise un record personnel de 404 km en 24 H sur un Hand'bike (vélo à bras), un militaire de la BA 702 parvient à boucler 484 km ! 3500 euro sont récoltés, et partagés entre Terre Fraternité et la FOSA. Cette somme provient principalement de dons des entreprises locales.

Remise des dons à la FOSA et à Terre Fraternité

Cet événement a été couvert par le journal télévisé de France 3 Berry (https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=10155347929239518&id=112777459517) et la presse écrite locale. Les familles des militaires participant se sont formidablement investies dans la logistique de ce défi sportif. L'enthousiasme des participants incite la 4e compagnie du 25e RGA à lancer une seconde édition en 2018.

Des entreprises au grand cœur

La plupart des sommes récoltées l'ont été avant la manifestation, par des dons d'entreprises qui, chacune à la mesure de leurs moyens, n'ont pas hésité à nous suivre dans notre projet.

L'entreprise Michelin a été celle dont la contribution financière a été la plus importante. Particulièrement engagée dans l'intégration de personnes à mobilité réduite, l'entreprise multiplie les partenariats avec la BA 702. Une équipe a même pris part à la course, se classant 3e en kilomètres cumulés.

L'entreprise Bell & Ross, dont l'identité aéronautique est particulièrement forte, a fourni le 1er lot de la tombola, une montre de grande valeur qui a contribué au succès des ventes de ticket.

Liste des entreprise ayant contribué financièrement :

GARAGE MURAT
USON
ALLIANZ LA GUERCHE
VERRIERES ATELIER D'ARTISTE
IGESA
BELL AND ROSS
GROUPE LAGARIGUE
TOYOTA
GMPA
AGPM
TEGO
UNEO
BIGMAT VOUZIERS
GARAGE ETOILE VOUZIERS
NATIONAL AIR VOLLEY
CASSIDIAN ATS
SOCIETE GENERALE ET BFM
INTERSPORT
MICHELIN
MONIN
ARMEE DES FLEURS
MCD (PRODUIT MATRASUR)
FRANCE MUTUALISTE

Un succès

Cette édition a été un succès à plusieurs titres.

Tout d'abord la participation de 4 blessés des armées a permis à tous de mesurer leur force morale et d'appréhender les difficultés quotidiennes de leur vie.

Ensuite, la présence de personnes à mobilité réduite a aussi sensibilisé à la cause du handicap et a été l'occasion de moment de joie en commun. La présence de vélos équipés de guidons HCP (dispositif permettant d'adapter un fauteuil roulant à l'avant d'un cadre de vélo) a permis à des jeunes handicapés de découvrir les joies d'une ballade en vélo et de la sensation de vitesse. Les sourires ont largement récompensés les efforts fournis par ceux qui pédalaient !

Attaché à maintenir l'ambiance familiale de la première édition, la BA 702 et le 25e RGA ont organisé plusieurs activités en parrallèle à la course de vélo : un stand équitation pour les enfants, installé par le *Pégase Club* d'Avord, un stand de tir à l'arc des Archers Dunois, des châteaux gonflables, des stands de crêpes et de barbe à papa, une buvette, etc. De même, le vendredi soir un grand barbecue a rassemblé tous les participants, accompagnés de la Lyre de Baugy, fanfare municipale du village du même nom, village parrain de la 4e COGA. Quelques danses ont même clôturé la soirée…

Enfin, les résultats obtenus sont là : des visages souriants et 9500 euro au profit des blessés.

Le 25e RGA invité à la première des ambassadeurs de l'air

A l'instar des autres formations de l'armée de l'air, le 25e RGA a été invité à la première des ambassadeurs de l'air, le 9 mai 2018, sur la base aérienne 701 de Salon de Provence.

Cette activité consistait en une démonstration aérienne de toutes les équipes de prestige de l'armée de l'air. Les 3500 visiteurs ont ainsi pu admirer les prouesses de l'équipe de voile contact de l'armée de l'air, les passages bas de l'A400M ATLAS (aussi à l'aise en métropole que sur les terrains d'Afrique), une présentation dynamique du Rafale Solo Display ainsi qu'une simulation de combat aérien sur Mirage 2000D.

Le point d'orgue de l'après-midi était évidemment la toute première présentation au public du show de la Patrouille de France. Les huit pilotes d'élite de la PAF ont enchaîné les figures acrobatiques avec une maitrise absolue, dévoilant leur nouveau programme pour cette année.

Capitaine Émilien

30 bougies pour la «2»

La 2éme compagnie du 25e RGA a fêté ses 30 ans de présence au sein de la base aérienne de Mont de Marsan, le 30 juin dernier.

Installée depuis le 1er juillet 1988 sur la base montoise, ce n'est pas moins de 16 commandants d'unité qui se sont succédés à la tête de cette belle unité. Comptant 54 personnels à sa création, la « 2 » en rassemble aujourd'hui plus de 180.

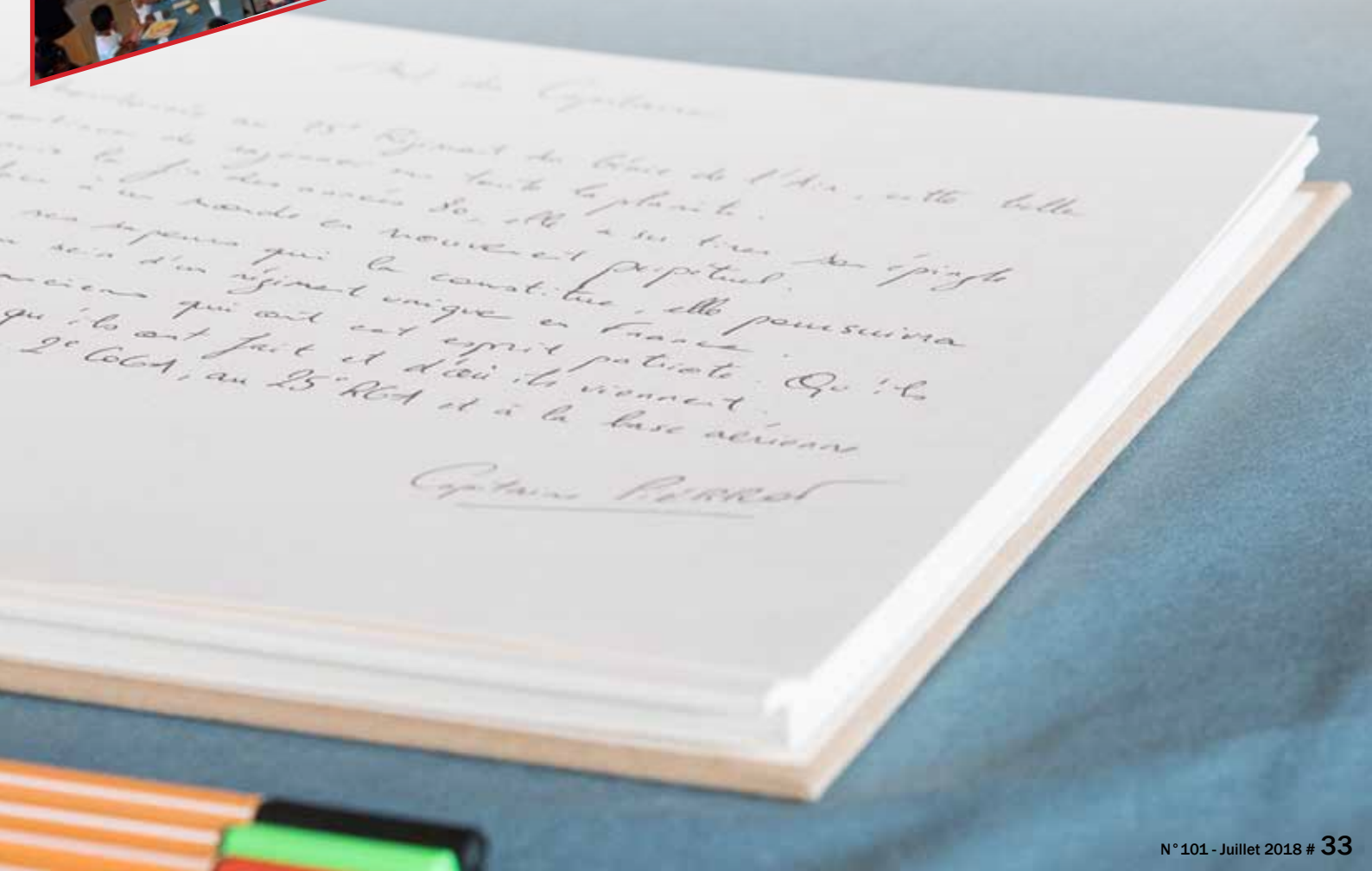
Après un bref accueil par le commandant d'unité, le président des engagés volontaires et le commandant de base, anciens et nouveaux se sont retrouvés autour d'un apéritif rafraîchissant et très ensoleillé. Chacun a ensuite pu profiter d'une savoureuse plancha au cours de laquelle les premières générations ont pu exposer leurs photos et souvenirs aux plus jeunes.

Plusieurs activités avaient également été organisées en parallèle: présentation de nouveaux engins, circuit de découverte poids lourds et véhicule blindé, épreuves de maniabilité sur pelle hydraulique, visite guidée et commentée des infrastructures, pétanque, tennis de table, babyfoot et structures gonflables pour les enfants. Plusieurs anciens ont également tenu à se faire photographier à leur ancien poste de travail.

La journée s'est terminée sur une petite touche de nostalgie. L'unité a reçu de très nombreux remerciements pour ce moment. Nul doute que ce dernier restera dans la mémoire de tous.

Un grand merci à l'équipe organisatrice, l'amicale de l'unité, ainsi qu'à tous les partenaires ayant œuvrés de près ou de loin pour la réussite de cette journée.

2eCOGA
25eRGA



Salon INTERMAT 2018

Du 24 au 26 avril 2018, une délégation du 25e RGA s'est rendue au salon international de la construction et des infrastructures, à Villepinte (région parisienne).

Rassemblant plus de 1 500 exposants et attirant plus de 200 000 visiteurs tous les trois ans, ce salon est un rendez-vous important pour le régiment, dans la mesure où on peut y découvrir les dernières innovations technologiques en matière de travaux publics. À l'image d'enfants dans un magasin de jouets, les sapeurs en ont pris plein les yeux.

De nombreuses informations et de nombreux contacts ont ainsi été récoltés pour préparer l'avenir du régiment :

- systèmes de guidage d'engins, pour le terrassement et la mise en œuvre de matériaux traités ;
- engins miniaturisés, potentiellement aérotransportables ;
- production de béton mobile (pour la reprise rapide de chaussées revêtues) ;
- équipements facilitant la logistique pendant les travaux (comme les citernes à carburant) ;
- simulateurs de conduite d'engins (pour la formation des enginistes) ;
- systèmes topographiques (drones, laser de canalisation, détecteurs de réseaux, etc) ;
- moyens informatiques pour la gestion de chantier et de matériel ;
- matériels de laboratoire des sols.

La réflexion prospective du régiment s'en est trouvée, au final, très enrichie.

Adjudant Jérome

Gravillonneur par l'avant

Centrale de production Béton mobile

Engins compacts de travaux publics pouvant être aérotransportés dans les ATT français et étrangers

Engins compacts de travaux publics pouvant être aérotransportés

Fraiseuse ou grignoteuse pouvant araser une tête de roche ou raboter un bloc béton

Poste de simulation de conduite d'engin polyvalent pouvant piloter plusieurs types d'engin

Equipement interchangeable sur les engins compacts (élément de nivellement)

Station à carburant mobile

Nouveaux matériels (arrivés au régiment)

3 nouvelles épandeuses de marque SECMAIR

- Moteur MAN, 6 cylindres en ligne
- Puissance : 240 CV
- Boîte de vitesse : 9 rapports AV
- Capacité : 6000 litres
- Largeur d'épandage : 3400 mm
- Longueur : 6370 mm
- Largeur : 2500 mm
- Hauteur : 3270 mm
- PV : 8400 kg
- Prix : 183 000 €

3 scies à sol CEDIMA CF 2500D 2 petites scies à sol CEDIMA CF 1020D

CF 1020D

- Moteur diesel HATZ
- Puissance : 7,3 kW à 3600 tr/min
- Diamètre de disque : 500 mm // 350 mm (béton frais)
- Profondeur de coupe : 200 mm // 100 mm (béton frais)
- Vitesse de rotation : 2115 tr/min // 2700 tr/min (béton frais)
- PV : 117 kg
- Prix : 5 835 €

3 arroseuses MERCEDES UNIMOG

- Moteur thermique MERCEDES BENZ
- Puissance : 218 CV à 2200 tr/min
- Capacité : 6000 litres

<u>• Pompe à eau :</u>

- Débit maxi. : 25 m3/h à 2800 tr
- Pression maxi. : 4.8 bars

<u>• Pompe haute pression :</u>

- Débit maxi. : 13 L/min
- Pression maxi. : 170 bars
- Longueur : 6150 mm
- Largeur : 2500 mm
- Hauteur : 3000 mm
- PV : 7792 kg
- Prix : 222 000 €

Lina, au foyer du caporal-chef Matthieu le 2 mars 2018

Louise au foyer de l'adjudant Yann le 9 avril 2018

Irina Ivy, au foyer du caporal Galfani le 9 avril 2018

Basile, au foyer du capitaine Tarcis le 14 avril 2018

Shalyan, au foyer du caporal Josué le 17 avril 2018

Teveihere, au foyer du caporal Ravahere le 18 avril 2018

Shaïna, au foyer du 1re classe Jordan le 21 avril 2018

Tylio, au foyer du 1re classe Julien le 24 avril 2018

Mattéo, au foyer du caporal-chef Damien le 26 avril 2018

Intissar, au foyer du caporal-chef Fethi le 23 juin 2018